

# Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Od końca 2004 roku, wszystkie silniki Mercedes-Benz, serii OM 500, 6- i 8-cylindrowe, są wyposażone seryjnie w nową i zmodyfikowaną głowicę cylindrów.



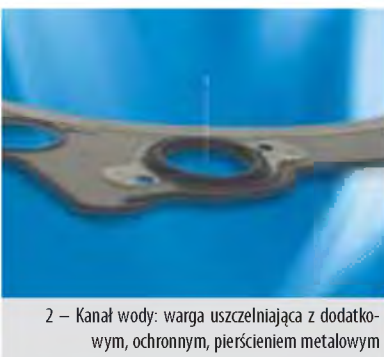
W przeciwieństwie do wcześniej stosowanych głowic, których utwardzona indukcyjnie powierzchnia uszczelniająca była równą płaszczyzną, nowe głowice posiadają wokół kanałów wody i oleju, frezowane wpusty. Specjalnie do tych nowych głowic, została opracowana, konstrukcyjnie dopasowana uszczelka podgłowicowa. Jej zaleta: potencjał uszczelniający jest ulepszony i w pełni wykorzystany.

## Ochrona dzięki krawędzi uszczelniającej



1- Głowica cylindrów z frezowanymi wpustami

Wyraźne różnice w porównaniu z poprzednią wersją uszczelki, widać w kanałach wody i oleju, gdzie elastomerowa krawędź uszczelniająca jest o ok. 3 mm wyższa. W miejscu krytycznym (kanał wody, głowica cylindrów od strony wydechu), wargę uszczelniającą z elastomeru, jest dodatkowo zaopatrzona w ochronny pierścień metalowy.



2 – Kanał wody: wargę uszczelniającą z dodatkowym, ochronnym, pierścieniem metalowym

Przy wymianie uszczelki głowicy, należy bezwzględnie przestrzegać wyżej podanych momentów i kątów dociągających. Należy zwracać baczną uwagę, jaką uszczelkę głowicy stosujemy przy naprawie.

W żadnym przypadku, nie wolno montować nowej uszczelki 066.720 pod głowicę starszej konstrukcji o płaskiej powierzchni roboczej, ponieważ prowadzi to do uszkodzenia silnika!

O ile chodzi o silniki do numeru 357748, podczas naprawy nie można jednoznacznie rozpoznać, jaka kombinacja głowicy i uszczelki podgłowicowej, została wcześniej zamontowana. W związku z tym, prosimy o wcześniejsze, dokładne sprawdzenie, czy numer uszczelki podgłowicowej, pasuje do numeru silnika. Ponieważ uszczelki głowicy (stary Elring nr 052.480 i nowy Elring nr 066.720), optycznie są bardzo podobne, może dojść do błędnej ich identyfikacji i w końcowym efekcie ich zamiany.

### Momenty dokręcające

Prosimy o przestrzeganie instrukcji montażowych śruby głowicy:

1. Krok 10 Nm
2. Krok 20 Nm
3. Krok 100 Nm
4. Krok 200 Nm
5. Krok 90° Kąt
6. Krok 90° Kąt

### Silnik OM 500 Mercedes-Benz

Nowa uszczelka głowicy cylindrów Elring Nr. 066.720  
Seryjnie od numeru silnika 357749

Prosimy przy zakupie uszczelki głowicy na rynku części zamiennych, zwracać uwagę, aby nabyta przez Państwa uszczelka, była konstrukcyjnie oryginalną częścią zamienną. W związku z tym, informujemy, że u wielu oferentów, proponujących Państwu uszczelkę podgłowicową na wolnym rynku części zamiennych, podawane przez nich oryginalne numery porównawcze, nie odpowiadają zmienionej, technicznej specyfikacji producenta.

### Wstecznie montowana

Jako kompletna jednostka, kombinacja „nowa głowica z frezowanymi wpustami” plus „nowa uszczelka głowicy, Elring nr 066.720” może być montowana wstecznie w starszych typach silników (przed numerem silnika 357749)

Stara Nowa



Z lewej strony:  
Głowica cylindrów bez wpustów

Z prawej strony:  
Głowica cylindrów z frezowanymi wpustami

Budowa uszczelki głowicy z podwyższoną krawędzią elastomerową:

- 1) kanał oleju
- 2) kanał wody: wargę uszczelniającą z elastomeru z dodatkowym pierścieniem metalowym
- 3) olej pod ciśnieniem
- 4) kanał wody

### ElringKlinger AG

Dział części zamienne. Max-Eyth-Str. 2, D- 72581 Dettingen/Erms,  
Tel.:+49(0)7123-724 799, Fax:+49(0)7123-724 798  
elring@elring.de www.elring.de